

Vorgaben des Nordhessischen Gleitschirm Clubs e. V. zur Verhaltensweise von motorisierten Gleitschirmen und Drachen auf dem Airport Grifte

Nachfolgende Regeln sind durch den Nordhessischen Gleitschirm-Club Kassel für einen die Anwohner des Flugplatzes betreffenden störungsfreien Flugbetrieb aufgestellt worden und ersetzen nicht die weiteren Auflagen aus der Genehmigung des Regierungspräsidenten Kassel

Der Motor wird ausschließlich direkt vor dem Start ab der Warmlaufphase angelassen und nach der Landung sofort wieder abgestellt.

Motoren und Motorschirmtrikes werden ohne Motorkraft zum Startplatz und zurück zum Hangar gebracht. Der vorgeschriebene Startplatz ist einzuhalten.

Platzrunden oder sogenannte Tiefflüge nach dem Start sind nicht zugelassen.

Jeder Pilot fliegt direkt nach einem sicheren Start Richtung Bauna / Rengershausen oder in die entgegengesetzte Richtung, um über landwirtschaftlicher Fläche die notwendige Höhe aufzubauen.

Es ist keinesfalls erlaubt, unterhalb der Mindestflughöhe Richtung Grifte oder Guntershausen zu fliegen.

Auf die Einhaltung der anschließenden Mindestflughöhe von 300m über Menschenansammlungen und bebautem Gebiet weisen wir besonders hin.

Platzrunden in der Nähe oder über dem Flugplatz sind nur zur Landeeinteilung oder zum Abbau der Flughöhe direkt vor der Landung und mit wenig Motorleistung zulässig.

In der Mittagszeit zwischen 13:00 Uhr und 15:00 Uhr ist der Start mit dem Motorgleitschirm nicht gestattet. Starts haben bis spätestens 20:00 Uhr zu erfolgen. Alle möglichen weiteren Belästigungen für Anwohner sind grundsätzlich zu vermeiden. Es gilt die beigegefügte Anflugkarte. Davon abweichende An- und Abflüge sind unbedingt zu vermeiden.

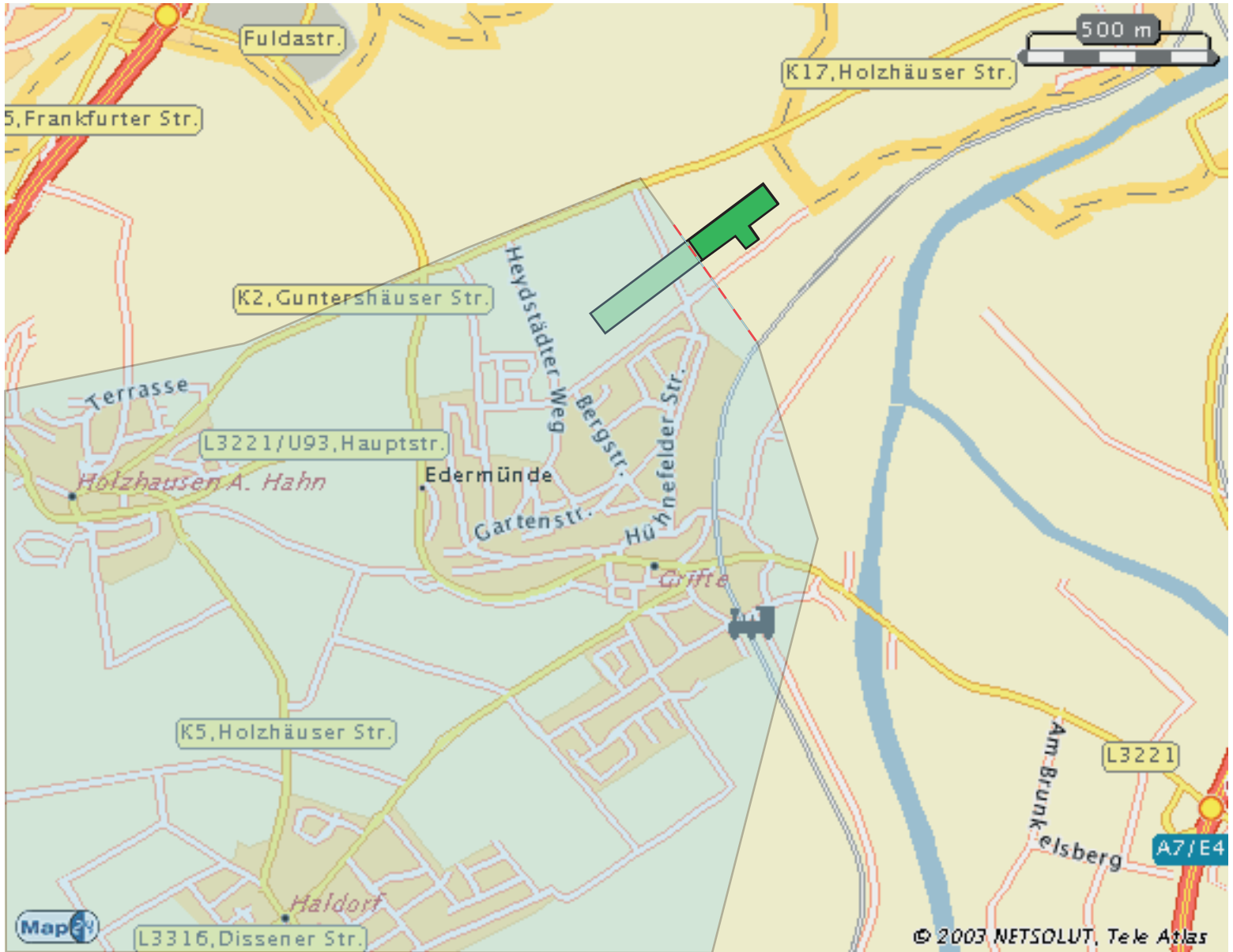
Neben der gesetzlichen Pflicht zur Führung eines eigenen Flugbuches ist ausnahmslos jeder Flug in die Startkladde im Flugleiterbüro einzutragen.


Der Start mit motorbetriebenen Gleitschirmen und Drachen in Grifte ist ausschließlich Vereinsmitgliedern gestattet. Gäste haben daher eine Tagesmitgliedschaft zu erwerben. Die Tagesmitgliedschaft kostet 10,- EUR.

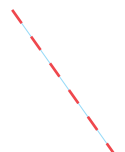
Piloten, welche wiederholt gegen diese Regeln verstoßen, werden mit einem temporären, oder auch permanenten Startverbot belegt, da es um die Zukunft des Motorflugs in Grifte geht.

Es wurde in der Vergangenheit festgestellt, dass auch Nichtmitglieder ohne unsere Genehmigung den Platz benutzen. Wenn Vereinsmitglieder unbekannte Piloten treffen, so bitten wir die Mitglieder festzustellen, ob der Pilot ein neues Mitglied oder ein Gast ist. Bitte dann das Kennzeichen notieren und den Vorstand informieren, damit dies überprüft werden kann. Gäste müssen sich im Vorfeld anmelden und Lizenz und Versicherung vorweisen.

Bei Piloten, die angeben weder Mitglied noch Gast zu sein, muss der Start unterbunden werden. Bitte ebenfalls Kennzeichen festhalten und den Vorstand informieren.



 Start- und Landebereich für Motorgleitschirme.

 Der Queranflug hat so zu erfolgen, dass eine gedachte Linie auf Höhe des Windsacks nicht in Richtung Bebauung überschritten wird.

 freiwilliger Sperrbereich für Motorgleitschirme